



www.link2fleet.com (NL)

Date : 30/07/2018

Page : --

Periodicity : Continuous

Journalist : Willems, Michel

Circulation : --

Audience : 1000

Size : --

<https://www.link2fleet.be/ministerraad-geeft-officieel-startschot-voor-het-mobiliteitsbudget/>

Ministerraad geeft officieel startschot voor het Mobiliteitsbudget

Gepubliceerd op 30 Juli 2018 by [Michel Willems - Mobilitas](#)

Het recente goedgekeurde zomerakkoord van de regering Michel 1 omvat ook een onderdeel met betrekking tot de invoering van het mobiliteitsbudget. Hierdoor is een langlopend wetsontwerp opnieuw op de parlementaire agenda geplaatst. Het is de bedoeling dat dit mobiliteitsbudget in het najaar van 2018 kan van start gaan. De klassieke parlementaire weg moet wel nog doorlopen worden zodat amendementen en dus beperkte wijzigingen op het huidige wetsvoorstel nog mogelijk zijn. Rekeninghoudend met mogelijke vertragingen zou de uiterste startdatum toch 1 januari 2019 moeten zijn. Voor alle duidelijkheid het "mobiliteitsbudget" is een bijkomende regeling naast de "mobiliteitsvergoeding" beter bekend als "cash for car". Deze laatste regeling werd reeds door het federaal parlement op 15 maart 2018 goedgekeurd (Staatsblad van 7 mei 2018). Tot op vandaag is de interesse hiervoor zeer beperkt.

Principe van mobiliteitsbudget

Een werknemer met een bedrijfswagen of wie hiervoor in aanmerking komt, ontvangt jaarlijks een mobiliteitsbudget. Dit budget stemt overeen met de totale kost van de bedrijfswagen. **Werknemers kunnen hiermee hun bestaande bedrijfswagen inruilen voor een milieuvriendelijke versie, een elektrisch model of een voertuig waarvan de CO2 uitstoot maximaal 95 gr bedraagt met een lage emissienorm. Dit wordt wel een hele uitdaging indien de norm van 95 gram dient gehaald te worden op basis van de CO2-uitstoot vastgesteld volgens de NEDC 2.0 norm voor voertuigen die volgens de nieuwe WLTP-norm werden getest. Mogelijks zal de Belgische autolobby hierop nog amendementen via parlementsleden laten indienen.**

Met het niet gebruikte budget kan de werknemer alternatieve en duurzame vervoersmiddelen aankopen zoals een abonnement op het openbaar vervoer, fiets, deelauto, werkbus, taxi en ook huisvestingskosten als de werknemer verhuist dichterbij het werk. Hierop geldt een gunstig fiscaal regime. **Het restsaldo wordt uitbetaald. Hierop is enkel een speciale voordelige RSZ-bijdrage van 38,07% samen te betalen door werkgever en werknemer.**

Invoering van het mobiliteitsbudget

Gelijktijdig met de mobiliteitsvergoeding (cash for cars) kan de werkgever al dan niet zelf beslissen om het mobiliteitsbudget in te voeren. De werknemer is ook niet verplicht om voor een mobiliteitsbudget te kiezen. In de huidige versie van het wetsontwerp kan de werknemer kiezen voor een kleiner en zuiniger model zonder bijkomend te moeten kiezen voor duurzaam alternatief vervoer en het volledige saldo laten uitbetalen tegen een voordelig RSZ-tarief.

Voorwaarden om in aanmerking te komen

– *werknemer*

De werknemer moet aan een dubbele voorwaarde voldoen. Hij kan slechts een aanvraag voor het mobiliteitsbudget indienen indien hij :



- in de loop van 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag minstens 12 maanden over een bedrijfswagen (heeft) beschikt bij de huidige werkgever; EN
- op het moment van de aanvraag minstens 3 maanden ononderbroken over een bedrijfswagen (heeft) beschikt bij de huidige werkgever;
- de periode van 36 maanden geldt niet wanneer de werknemer in dienst is van een startende werkgever.

– *werkgever*

Een werkgever kan een mobiliteitsbudget maar invoeren indien hij gedurende een ononderbroken periode van 36 maanden onmiddellijk voorafgaand aan de invoering van de mobiliteitsvergoeding één of meerdere bedrijfswagens ter beschikking stelde aan één of meerdere werknemers. Voor startende werkgevers die minder dan 36 maanden actief zijn gelden uitzonderingen.

Fiscaliteit van het mobiliteitsbudget

– *werknemer*

Deze hangt af van de manier waarop het mobiliteitsbudget wordt ingevuld en wordt in verschillende trappen of pijlers berekend :

Pijler 1 : voordeel van alle aard op de (kleinere) bedrijfswagen : deze wordt berekend van de klassieke formule (zie hoofdstuk 1, punt 1) rekening houdend met leeftijd en de CO₂-uitstoot. Het voordeel van alle aard (VAA) zal dus dalen indien men rijdt met een groenere versie.

Pijler 2 : de belasting op duurzame transportmiddelen : het deel dat de werknemer spendeert voor duurzame transportmiddelen zoals een elektrische fiets of een treinabonnement wordt voor de werknemer fiscaal volledig vrijgesteld om het gebruik maximaal te ondersteunen. Er zijn geen RSZ-bijdragen verschuldigd;

Pijler 3 : de belasting op de overblijvende jaarlijkse cash-uitbetaling : op dit bedrag is de werknemer een RSZ-bijdrage van 13,07% verschuldigd.

– *werkgever*

Pijler 1 : de belasting op de firmawagen : de CO₂-solidariteitsbijdragen en de verworpen kosten op het voordeel van alle aard zijn zoals bij de klassieke bedrijfswagen ten laste van de werkgever. Door de keuze van een groener model zullen deze belastingen dalen.

Pijler 2 : de belasting op duurzame transportmiddelen : deze zijn voor de werkgever vrijgesteld van belastingen en RSZ-bijdragen;

Pijler 3 : de overblijvende jaarlijkse cash-uitbetaling : op dit bedrag is de werkgever een speciale

bijdrage van 25% verschuldigd.

Nieuwe mogelijkheden voor mobility as a service

Het mobiliteitsbudget biedt zeker een nieuwe impuls voor tech aanbieders die verschillende transport modi in één enkele App aanbieden zoals [Modalizy](#), [Olympus & Ximmo](#). De invoering van het mobiliteitsbudget betekent concreet dat klassieke autoleasingbedrijven vanaf nu ook daadwerkelijk een multimobiliteitsaanbod zullen moeten aanbieden aan hun traditionele klanten. Hetzelfde geldt ook voor de autoconstructeurs die zich steeds meer als mobiliteitsproviders zullen moeten heruitvinden.

Voorbeelden

Voorbeelden onder de voorwaarde dat een VW Golf of een andere voertuig met gelijklopende leasingkost beschikbaar is met een CO₂-uitstoot van maximaal 95 gram.



MOBILITEITSBUDGET
MERCEDES INRUILEN VOOR GOLF/SEAT



Full leasekost Mercedes	13.729,00 € per jaar
Full leasekost VW Golf/Seat (1 ^{ste} pijler)	6.323,00 € per jaar
Resterend mobiliteitsbudget	7.406,00 € per jaar
Geen alternatieve vervoersmodi (2 ^{de} pijler)	0,00 € per jaar
Uit te betalen bruto in cash	7.406,00 € per jaar
RSZ bijdragen werkgever & werknemer 38,07%	2.819,46 € per jaar
Cash vrij besteedbaar	4.586,54 € per jaar
	382,21 € per maand

MOBILITAS®

18



MOBILITEITSBUDGET
MERCEDES INRUILEN VOOR GOLF/SEAT + BEDRIJFSFIETS



Full leasekost Mercedes	13.729,00 € per jaar
Full leasekost VW Golf/Seat (1 ^{ste} pijler)	6.323,00 € per jaar
Resterend mobiliteitsbudget	7.406,00 € per jaar
Leasingkost elektrische fiets 80 € x 12 (2 ^{de} pijler)	960,00 € per jaar
Fietsvergoeding 8 km 0,23 €/km x 20 x 2 x 12	833,20 € per jaar
Uit te betalen bruto in cash	5.612,80 € per jaar
RSZ bijdragen werkgever & werknemer 38,07%	2.136,79 € per jaar
Cash vrij besteedbaar	3.476,01 € per jaar
Belastingvrije cash uit fietsvergoeding	833,20 € per jaar
Totaal vrij besteedbaar	4.309,21 € per jaar
	359,10 € per maand

MOBILITAS®

19

Copyrights : Michel Willems