

Télépro

Date : 10/05/2018
Page : 105
Periodicity : Weekly
Journalist : Kriescher, Alice

Circulation : 129014
Audience : 382586
Size : 466 cm²

Texte : Alice KRIESCHER

Mobilité

En route vers une **mobilité rationalisée !**

Gain de temps, d'argent, déplacements plus sereins... Voici ce que promettent les défenseurs de la mobilité «multimodale», comprenez, une mobilité qui combine différents modes de transport pour plus d'efficacité.

En janvier dernier, le 96^e Salon de l'auto accueillait la plateforme «We Are Mobility», organisée par la FEBIAC (Fédération belge de l'automobile & du cycle). Un condensé des dernières nouveautés en matière de mobilité urbaine. Pour permettre aux différents exposants de se démarquer, un concours avait été organisé et c'est la start-up «[Modalizy](#)» qui avait raflé la mise : un chèque de 35.000 € décerné par la FEBIAC. Nous vous en avons parlé dans cette même rubrique. Depuis, la vision de [Modalizy](#) a évolué et la start-up a récemment noué un partenariat avec Europcar, pour donner naissance à l'Europcar Mobility Pass.

Bougez intelligemment !

Se déplacer en modulant sa mobilité, ne pas systématiquement préférer la voiture pour effectuer ses trajets, rendre l'intermodalité possible...

Voici certains des souhaits les plus chers d'un bon nombre d'acteurs de la mobilité en Belgique. Dont Luc Goffinet, responsable de la Politique wallonne & recherche pour le GRACQ, le Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens. «Il est impossible, en Belgique, d'effectuer tous les longs déplacements à vélo, il faut donc favoriser l'intermodalité», nous expliquait-il en début d'année.

Mais, en Wallonie, lorsque le gouvernement évoque l'intermodalité, ça se résume à la voiture plus le train ou le bus. Nous pou-



vons pourtant combiner le vélo et d'autres moyens de transport.» Le concept de [Modalizy](#) tend vers ces espoirs, puisque cette société belge propose de simplifier les différents déplacements professionnels à l'aide de deux cartes. «Empruntez les transports en commun, prenez le taxi ou louez un vélo en toute simplicité», est-il précisé sur le site de la start-up. «Plus besoin de régler individuellement chaque trajet ou de collectionner les preuves de paiement : chaque collaborateur dispose, grâce à sa carte mobilité personnelle, d'un accès aux services de nos partenaires. Tous vos frais de déplacement sont facturés en fin de mois.»

Un précieux sésame
L'idée a séduit le groupe Europcar Belgique qui s'est associé à la start-up pour proposer l'Europcar Mobility Pass.

«L'Europcar Mobility Pass est un sésame qui donne un accès direct et simplifié à tous les moyens de transport en Belgique», explique le groupe. «Cette carte encourage l'utilisateur à ne pas recourir systématiquement à sa voiture, mais à faire les choix les plus pertinents en fonction de ses besoins. Ceci étant facilité par une app «Europcar Mobility» particulièrement performante avec géolocalisation de l'utilisa-

teur et de tous les points de service de mobilité lui permettant de choisir la solution qui correspond le mieux à ses critères (vitesse, coût...). La carte peut également être utilisée pour payer le parking en voirie dans les horodateurs qui acceptent les cartes ainsi qu'un espace de co-working éventuel. Elle permet également une gestion plus facile des budgets mobilité alloués par les sociétés à leurs employés.» ■

Peur du changement ?

Chez nous, outre [Modalizy](#), de nombreux concepts vont dans le même sens. Cependant, sommes-nous prêts à modifier notre mobilité ? D'après une enquête initiée par le Moniteur Automobile en décembre 2017, il semblerait que oui. «Si la voiture reste très populaire, et est régulièrement utilisée par 88 % des Belges, ils sont aussi 81 % à souhaiter une amélioration des transports publics», révèle l'enquête. «De son côté, le vélo électrique rentre de plus en plus dans les mœurs, et séduit surtout les classes plus âgées. Globalement, le citoyen veut que l'État s'investisse plus dans des solutions de mobilité flexibles et économiques.»